

Mechielsen Oldehove BV

Bewust Groen

Nieuws.

Mechielsen Oldehove BV Bewust Groen.

Zonnepanelen.

In 2014 hebben wij geïnvesteerd in zonnepanelen op ons bedrijfspand. De installatie van 450 zonnepanelen van elk 250Wp heeft een vermogen van 110.250 Wp. Het systeem is daarnaast uitgerust met een instralingssensor (voor het meten van de intensiteit van de zon) en een datalogger (registreert de opgewekte energie).

De start van het systeem vond plaats op 16-01-2014 en de totale opbrengst over het startjaar bedroeg 116.402 kWh. Het systeem draait al 3 jaar naar volle tevredenheid.

Investering 2017 nieuw materieel.

In het voorjaar van 2017 zijn er drie nieuwe trekkers Euro 6 aangeschaft, dit ter vervanging/uitbreiding van het huidige vrachtwagenpark.



Graafmachines.

Tevens zijn er twee nieuwe rupskranen aangeschaft met Tier-4 motoren.

*Hitachi Zaxis 210 LC-6

*Hitachi Zaxis 190 LC-6

Beide uitgerust met GPS voorbereiding.





Bedrijfsauto's.

Ter vervanging van de 3.0 Nissan Patrols zijn er twee st. Toyota HiLux met zuinige 2.4 D motoren aangekocht.

De wagens worden ingezet in de uitvoering en acquisitie en zijn uitgerust met navigatiesysteem. Hierdoor worden onnodig gereden kilometers beperkt wat een besparing op de brandstof oplevert. Met een verbruik van 7,9 L/100km(fabrieksopgave) aanzienlijk zuiniger dan de uitgezwaaide Nissan Patrols.

Volvo shovel L 220 H.

Voor de uitbreiding van de werkzaamheden op de suikerfabriek is er een nieuwe krachtige Volvo L220 H bijgekomen. Dit betekent voor de campagne 2017-2018 een extra machine waarbij het aantal Volvo L220 H nu op drie st. gekomen is. De machines zijn uitgerust met *Stop and Go* systemen voor een zuiniger brandstofverbruik.

Bouw nieuw kantoor en werkplaats incl. loodsen.

Medio zomer 2017 wordt het startsein gegeven voor de bouw van ons nieuwe kantoor. De eerste werkzaamheden vinden plaats rond de zomervakantie en hebben betrekking op de bouw van een kelder onder het nieuwe kantoor. Uitgezocht wordt welke energiezuinige maatregelen er toegepast kunnen worden om het energieverbruik terug te dringen.

In de nieuwe loodsen zal een nieuwe werkplaats ingericht worden waarbij wordt gekeken naar logistiek en inrichting.

Logistiek:

*Wat zijn de meest effectieve rij/transport routes van het te onderhouden materieel? (onnodig verplaatsen)

Inrichting:

*Kunnen wij de werkplaats ergonomisch en arbotechnisch inrichten voor optimaal gebruik waarbij mens en milieu ontzien worden?

Medio 2018 hopen wij het één en ander gerealiseerd te hebben. Wij houden u op de hoogte!